



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU (Mã CK: SSG)**

Số 12 đường Đoàn Như Hải, P.12, Q.4, Tp.HCM

Tel: (84-8) 38.266.254 Fax: (84-8) 38.266.712

Website: www.seagullshipping.com.vn E-mail: sesco@hcm.fpt.vn

Số: 05.../.../2016\_CBTT

v/v "Giải trình công văn  
số 869/SGDHN-QLNY "

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 31 tháng 05 năm 2016

**Kính gửi:** - **ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**  
- **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Phúc đáp công văn số 860/SGDHN-QLNY ngày 25/05/2016 của Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc "Yêu cầu giải trình nguyên nhân chứng khoán bị đưa vào diện hạn chế giao dịch", công ty cổ phần vận tải biển Hải Âu xin giải trình như sau:

**1. Nguyên nhân chứng khoán SSG bị đưa vào diện hạn chế giao dịch là do vốn chủ sở hữu trong Báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2015 là số không dương:**

Từ năm 2008 đến nay kinh tế thế giới rơi vào suy thoái kéo dài, sản xuất đình trệ, hàng hóa vận chuyển khan hiếm, cung cầu giữa hàng và tàu chênh lệch nhiều; Tàu nhiều hàng hóa ít dẫn đến tàu không có hàng chuyên chở hai chiều, giá cước giảm theo giá nhiên liệu nên hầu hết các doanh nghiệp kinh doanh vận tải biển bị thua lỗ.

Ngoài ra do các tàu của Công ty chủ yếu hình thành từ vốn vay USD nên lỗ do lãi vay và lỗ do chênh lệch tỷ giá hối đoái phát sinh khi đánh giá lại số dư ngoại tệ cuối kỳ hạch toán vào kết quả kinh doanh hàng năm rất lớn do tỷ giá VNĐ/ USD biến động tăng không ngừng (Từ 16.977VNĐ/USD vào ngày 31/12/2009 lên tới 22.520 VNĐ/USD vào ngày 31/12/2015). Trong 4 năm qua tổng lỗ do lãi vay là 28.207 triệu đồng, lỗ do chênh lệch tỷ giá hối đoái là 21.057 triệu đồng là các nhân tố chính làm cho số lỗ lũy kế của công ty đến thời điểm 31/12/2015 là 57.686 triệu đồng. Vì vốn đầu tư của chủ sở hữu công ty là 50.000.000.000 đồng nên vốn chủ sở hữu trong Báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2015 là số không dương (-7.873.616.499đồng).

**2. Phương án khắc phục:**

Để đảm bảo hiệu quả kinh doanh trong tình hình kinh doanh vận tải biển ngày càng khó khăn, công ty đã thực hiện chính sách cắt giảm chi tiêu, hạn chế tối đa các chi phí phát sinh trong khai thác tàu; Giám sát chặt chẽ việc cung cấp, tiêu thụ nhiên liệu, vật tư phụ tùng tránh lãng phí, thất thoát nhằm giảm giá thành để vượt qua giai đoạn khó khăn, kinh doanh có lãi.

Công ty chúng tôi xin trân thành cảm ơn sự hỗ trợ và giúp đỡ của Quý Sở.

Trân trọng!

**Nơi nhận:**

- Như trên:
- Lưu

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU**



GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH  
Nguyễn Hữu Hoàn